

LA FORMACIÓN COMO META

José M^a Quesada

Puente Genil 28 de Abril de 2017





OBJETIVOS

INMERSIÓN EN MATERIA DE TRÁFICO

FORMACIÓN EN VALORES

PREPARACIÓN A LARGO PLAZO

SUBSCRIPTORES DE SEGURIDAD VIAL



PRECEDENTES

EDUCACIÓN VIAL OBLIGATORIA EN 1934

ORDEN MINISTERIAL 18 DE FEBRERO DE 1980

EDUCACIÓN PARA LA CIUDADANÍA 2006

INICIATIVAS PRIVADAS Y MUNICIPALES

FORMACION AUSENTE DE HOMOGENEIDAD



RESULTADOS

FORMACION REDUCIDA A LAS AUTOESCUELAS

NINGUNA FORMACIÓN PARA CIUDADANOS

DESCONOCIMIENTO DE NORMAS BÁSICAS

FORMACIÓN INSUFICIENTE



CONSECUENCIAS

**PRIMERA CAUSA DE MORTALIDAD ENTRE 15 Y
29 AÑOS DE EDAD**

TODOS SOMOS POTENCIALES VÍCTIMAS

NULA FORMACIÓN TÉCNICA

DESINTERÉS GENERAL EN APRENDER



RESULTADO

Entre 5 y 14 años y mayores de 64 años cruzan la calzada por lugar indebido

El 22% de los fallecidos el pasado año no llevaban puesto el cinturón

>200 Menores sin SRI 70% en carreteras convencionales

Nula valoración de los principios físicos que afectan al automóvil



FACTOR SOCIOLOGICO

RAZA ESPECIALMENTE DOTADA

14 Ó 15 CLASES DE CONDUCCIÓN Y YA

**CONTENIDO NORMATIVO EN EL 80% DEL
TEMARIO**

FORMACIÓN OBSOLETA EN SEGURIDAD ACTIVA

**DESCONOCIMIENTO DE SISTEMAS DE SEG.
PASIVA**



COSTES

MÁS DE 5.000 MILLONES DE EUROS Y UN VALOR INCALCULABLE EN PÉRDIDAS HUMANAS Y EN LESIONES CRÓNICAS INVALIDANTES.

SI TODAVÍA PIENSAN QUE INVERTIR EN FORMACIÓN ES CARO, SIGAMOS INVIRTIENDO EN IGNORANCIA, QUE NOS SALDRÁ MÁS CARO.



¡Muchas gracias por su atención!